

まちなか再生事業の取り組み 22

大通棟外構工事に伴い 工事期間中は町道を 全面通行止めいたします

5月より供用を開始した大通棟について、今後、11月中旬を目途に、バスターミナルの機能を現在の旧議事堂から大通棟へ移設します。

そのため、大通棟とJAつべつとの間の町道31号線の改修工事を行い、新たにバスレーンを整備します。工事の期間は、9月11日から11月上旬までの予定です。

工事期間中は、下図のとおり道路が終日全面通行止めとなります。

町道の通行止めに関連して、現在使用しているJAつべつの駐車場出入口口への進入もできなくなるため、

期間中は、国道側の出入口を臨時的に開放することとします。ただし、臨時の出入口の幅は、現在の出入口よりも狭くなるため、車両の出し入れの際は、ご注意ください。

また、これまでグリーンマート・大通棟をご利用になられる方の駐車スペースとして、JAつべつ駐車場（5台分）を利用できましたが、工事に伴い、今後は、下図のとおりバスターミナルの道路向かいに臨時の駐車スペースを設置します。で、そちらをご利用ください。なお、この臨時駐車スペースもJAつべつ所有地になります。所有者や他の利用者の支障とならないよう、ご配慮をお願いします。

今般の町道改修およびバスレーン整備のため、しばらくの間、大通棟やJAつべつをご利用される皆さま、普段より町道を通られる皆さまには、大変ご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解とご協力をお願いします。

議会全員協議会にて 整備事業費などを協議

8月14日に第5回全員協議会が開催され、幸町棟の整備について協議しました。

幸町棟の整備事業費について説明するとともに、9月に開催される定例議会において補正予算を提出したい考えを示しました。

幸町棟の整備にかかる事業費および財源については、下表のとおりとなっています。なお、広報6月号で示した事業費との違いは、内容を精査のうえ1000円単位とし、旧議事堂解体費に係る国からの交付金を1100万円を見込んでいる点になります。

全員協議会では、3名の議員から質問がありました。事業費に係る質問で、9月定例会にて全額一括で補正の提案をすることについて、その理由を問う質問がありました。補正予算の内容の質問や意見は、ありませんでした。

町としては、予定どおり9月定例議会で補正予算を

提出しますが、議員からの質問にもありました幸町棟整備事業費については、全額一括で計上します。

その理由としては、本事業は通常の工事発注とは違い、旧議事堂およびバスターミナルの跡地を調査設計や解体、施工、運営事業者との調整など、総合的に開発する事業者と一括の買取協定を結び、完成したものを町が購入する事業であるためです。また、間違いなく事業を推進することを担保する意味でも、協定締結前に予算を確保する必要があります。

なお、今回補正する事業費は、購入時に支払う金額の上限となるもので、事業の進捗に伴い、費用は変動する場合がありますが、急激な物価変動や人件費高騰など、想定を超える事態が起こらない限り、最終的には、今回補正する事業費以内で買い取る内容の協定を結びます。

◎幸町地区コミュニティ施設(幸町棟)整備事業費の財源(単位:千円)

事業費	交付金	起債	一般財源等
調査設計費 設計・工事監理など	22,616	-	22,616
解体費 旧議事堂施設	93,280	-	82,280
建築工事費 幸町棟	396,000	198,000	-
外構工事費	111,100	-	111,100
事業費合計	622,996	198,000	215,996
	国土交通省交付金 11,000		82,280
	内閣府交付金 198,000	198,000	-
	209,000	198,000	215,996

事業費に対する財源

▲上の表は、広報6月号掲載のものを基に内容を精査し、再掲載するものです。
※なお、大通棟と合わせた全体事業費は、現時点で19億9,909万4千円になります。

これまでの議論経過や配付資料、Q&A等については下記に掲載しています。

津別町ホームページ内【まちなか再生事業】ページ
詳しくは……

<https://www.town.tsubetsu.hokkaido.jp/choseijoho/chihososei/2/index.html>

《事業に対する問い合わせや疑問、出張説明のご依頼などを随時受付しています》
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc14naEOJ3vMigL4_sYC5xAFnt0-qk6JT40tAdIA-GCptwMjQ/viewform?pli=1

QRコード

■大通棟バスレーン整備および町道31号線改修工事の概要図

