



第5章 方向性に基づく施策内容の整理

本章では、津別町地域公共交通計画の基本方針を実現するための、方向性に基づく施策の具体的な内容等を整理します。

5-1 施策内容の整理

5-1-1 町民ニーズや社会情勢に対して柔軟に対応する移動支援策

施策①：タクシー利用助成券配布事業

事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>町民の外出における移動手段の選択肢強化に向け、本町の交通資源の1つであるタクシーを活用したタクシー利用助成券配布事業を実施します。</li> </ul>				
事業実施イメージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用助成券配布の対象者（高齢者や免許返納者等の自家用車の運転が難しいと想定される町民を事業対象）や金額、配布方法等の事業フレームについては、令和3年度（2021年度）に構築し、令和3年度（2021年度）からの事業展開を行うことを想定しています。</li> </ul> <div data-bbox="395 831 1337 1532" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="596 1547 1134 1581">図 5-1 (有)津別ハイヤーの運行車両</p>				
実施エリア	津別町				
実施主体	津別町、津別ハイヤー				
実施スケジュール (目標年次)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)
	●	●	●	●	●

○：調査・検討、●：実施



施策②：市街地巡回バスの運行事業

事業概要
・本町市街地における生活利便性の向上に向け、市街地内の生活関連施設や居住地域間を巡回するバスの運行を実施します。

事業実施イメージ
・運賃やルート、ダイヤ等の運行計画は、令和元年巡回ワゴン実証実験の結果を基に、検討を進め、令和3年度（2021年度）中に、本格運行に移行することを想定しています。

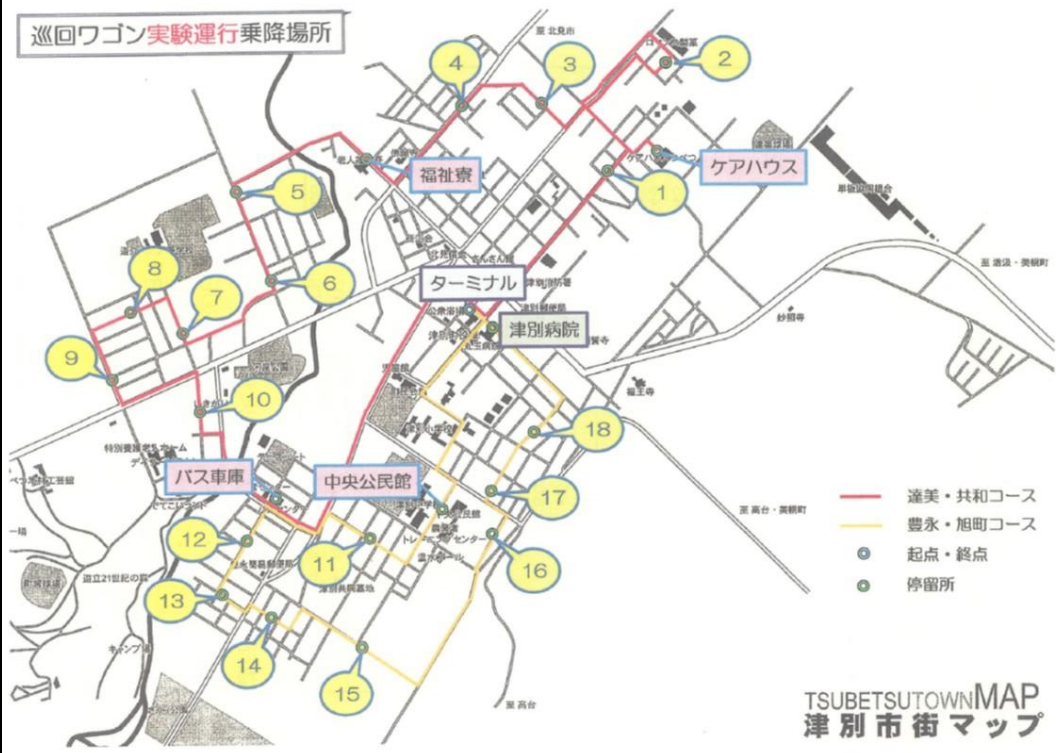


図 5-2 令和元年度巡回ワゴン実証実験時の運行ルート



図 5-3 令和元年度巡回ワゴン実証運行で活用した車両

Table with 6 columns: 実施エリア, 実施主体, 実施スケジュール (目標年次), 令和3年(2021年), 令和4年(2022年), 令和5年(2023年), 令和6年(2024年), 令和7年(2025年). It shows implementation status (●) for each year from 2021 to 2025.

○：調査・検討、●：実施



施策③：福祉移動支援策の充実

事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状、町で実施している福祉移動支援策の維持を行うとともに、福祉移動支援策の充実に向け、社会福祉協議会等の福祉移動支援に係る事業者との連携等を継続的に実施します。</li> </ul>																				
事業実施イメージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・表5-1に示す町で実施している福祉移動支援策の支援内容の引き続きの支援を行うとともに、継続的に事業実施に向け、提供フレームの効率化などについて、事業を実施している主体と継続的に協議を行い、必要に応じた連携などを行います。</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>表 5-1 町で実施している福祉移動支援策</b></p> <table border="1" data-bbox="387 629 1382 1095"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バス無料乗車券交付事業</td> <td>高齢者及び障がい者に対し、バス無料券を交付</td> </tr> <tr> <td>重度障がい者無料タクシー券交付</td> <td>重度身体障がい者に対し、無料タクシー券を交付</td> </tr> <tr> <td>通院等交通費助成事業</td> <td>在宅の高齢者及び身体障がい者に対し、通院又は入退院に係る交通費の一部を助成</td> </tr> <tr> <td>障がい者等交通費助成事業</td> <td>障がい者等の社会参加を促進するための交通費を助成</td> </tr> <tr> <td>心身障がい児交通費支給事業</td> <td>心身障がい児の訓練等のための交通費を支給</td> </tr> <tr> <td>移動支援事業</td> <td>障がい者等の移動支援・外出支援</td> </tr> <tr> <td>福祉有償運送事業</td> <td>要介護高齢者、障がい者などを対象にした福祉有償運送事業を実施する事業者に補助金を交付</td> </tr> </tbody> </table>					事業名	内容	バス無料乗車券交付事業	高齢者及び障がい者に対し、バス無料券を交付	重度障がい者無料タクシー券交付	重度身体障がい者に対し、無料タクシー券を交付	通院等交通費助成事業	在宅の高齢者及び身体障がい者に対し、通院又は入退院に係る交通費の一部を助成	障がい者等交通費助成事業	障がい者等の社会参加を促進するための交通費を助成	心身障がい児交通費支給事業	心身障がい児の訓練等のための交通費を支給	移動支援事業	障がい者等の移動支援・外出支援	福祉有償運送事業	要介護高齢者、障がい者などを対象にした福祉有償運送事業を実施する事業者に補助金を交付
事業名	内容																				
バス無料乗車券交付事業	高齢者及び障がい者に対し、バス無料券を交付																				
重度障がい者無料タクシー券交付	重度身体障がい者に対し、無料タクシー券を交付																				
通院等交通費助成事業	在宅の高齢者及び身体障がい者に対し、通院又は入退院に係る交通費の一部を助成																				
障がい者等交通費助成事業	障がい者等の社会参加を促進するための交通費を助成																				
心身障がい児交通費支給事業	心身障がい児の訓練等のための交通費を支給																				
移動支援事業	障がい者等の移動支援・外出支援																				
福祉有償運送事業	要介護高齢者、障がい者などを対象にした福祉有償運送事業を実施する事業者に補助金を交付																				
実施エリア	津別町																				
実施主体	津別町、社会福祉協議会、関係団体																				
実施スケジュール (目標年次)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)																
	●	●	●	●	●																

○：調査・検討、●：実施



5-1-2 各地区の現状を的確に捉えた公共交通サービスの維持

施策④：まちバスの利用実態やニーズ等に即した運行時間帯等の見直し

事業概要
・町で運行しているまちバスについては、スクールバス路線としての機能を維持し、地区別の児童生徒数の変化に応じて、津別町教育委員会と連携を図り、運行地域の見直しや運行ルート等の見直しを継続的に実施します。

事業実施イメージ
・朝及び夕方時間帯は北見バスとの接続性を確保し、高校生の通学を支援します。
・一般混乗を実施している相生線については、日中時間帯の町内での買い物や通院等の需要に対応するため、町民ニーズを継続的に把握し、運行時間帯等の見直しを実施します。

Table with bus routes and times. Columns include '主な停留所' (Main stops) and '予約便' (Reservation service). Rows list various stops like '相生(発)', '布川', '本岐', etc., with corresponding departure and arrival times for reservation and non-reservation services.

現在、9時台～12時台に市街地に向かう便は運行していない状況

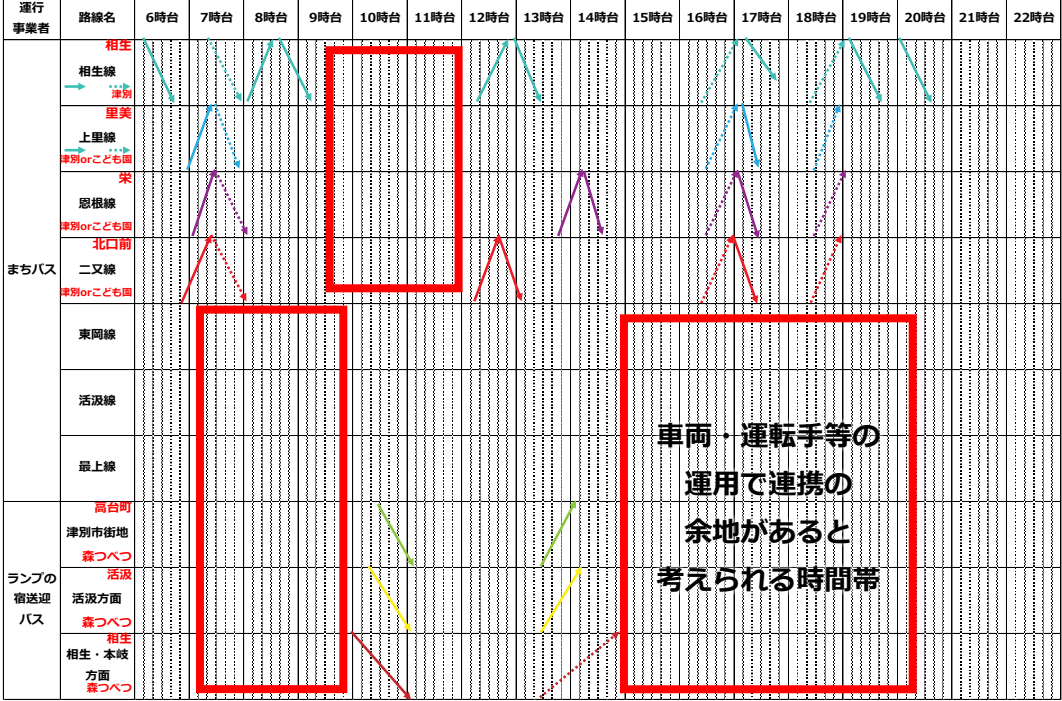
図 5-4 現行のまちバス相生線時刻表

Table with implementation details. Columns include '実施エリア' (Implementation area), '実施主体' (Implementation entity), and '実施スケジュール' (Implementation schedule) for the years 2021 to 2025.

○：調査・検討、●：実施



施策⑤：車両や運転手等、町内移動資源の効率的な運用

<p><b>事業概要</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>町内移動資源であるスクールバスやランプの宿送迎バス、福祉有償運送等と車両・運転手等の運用について、連携方法を継続的に模索します。</li> </ul>				
<p><b>事業実施イメージ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現状の町内公共交通の運行状況を整理すると、運行と運行の間で車両に空き時間が発生している状況であり、これらの有効活用に向け、運行の担い手である交通事業者との協議を行い、車両及び運転手等の運用面における連携方策を検討します。</li> </ul>  <p style="text-align: center;">図 5-5 まちバス・ランプの宿送迎バスの運行状況</p>				
<p><b>実施エリア</b></p>	<p>津別町</p>				
<p><b>実施主体</b></p>	<p>津別町、関係団体</p>				
<p><b>実施スケジュール (目標年次)</b></p>	<p>令和3年 (2021年)</p>	<p>令和4年 (2022年)</p>	<p>令和5年 (2023年)</p>	<p>令和6年 (2024年)</p>	<p>令和7年 (2025年)</p>
	<p>○</p>	<p>●</p>	<p>●</p>	<p>●</p>	<p>●</p>

○：調査・検討、●：実施



施策⑥：まちバス等で運行する車両への手すりやステップの設置等、車両の工夫

<p><b>事業概要</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス車両の乗降時に、利用者が路面との高さに不安を感じないように、手すりの設置やステップを活用する等、バスの乗りやすさの確保に向けた取組を実施します。</li> </ul>				
<p><b>事業実施イメージ</b></p>	<p>◎コミュニティバスの乗降用手すり等の設置</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年度に実施した利用者アンケート結果から、身体の不自由な方や高齢の方に配慮し、乗降口用手すり及び電動ステップを設置する要望が挙がっています。町民誰もが利用しやすい公共交通を創出し続けるため、新たに使用する運行車両を含め、バリアフリー化を実施します。</li> </ul> <p>《乗降口用手すりの設置》</p>  <p>《電動ステップの設置》</p>  <p>図 5-6 バスの乗りやすさの改善事例</p> <p style="text-align: right;">出典：大阪府守口市</p>				

<p><b>実施エリア</b></p>	<p>津別町</p>				
<p><b>実施主体</b></p>	<p>津別町</p>				
<p><b>実施スケジュール (目標年次)</b></p>	<p>令和3年 (2021年)</p> <p style="text-align: center;">○</p>	<p>令和4年 (2022年)</p> <p style="text-align: center;">●</p>	<p>令和5年 (2023年)</p> <p style="text-align: center;">●</p>	<p>令和6年 (2024年)</p> <p style="text-align: center;">●</p>	<p>令和7年 (2025年)</p> <p style="text-align: center;">●</p>

○：調査・検討、●：実施



5-1-3 住民の生活圏を支える町外移動支援の充実

施策⑦：利用者ニーズを踏まえた、町内交通と町外交通の接続の確保

<p><b>事業概要</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和4年に供用開始が予定されている交通ターミナルにおいて、待合機能や情報提供機能の強化等、円滑な乗継や待ち時間ストレスの軽減に向けた取組を実施します。</li> <li>北海道北見バス(株)や津別ハイヤー、町内生活関連施設等と連携した取組を検討し、実施します。</li> </ul>				
<p><b>事業実施イメージ</b></p>	<p>◎交通ターミナル機能の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2018年4月にオープンした上士幌町交通ターミナルでは、待合所内で定期券や回数券を購入が可能なほか、Wi-Fi、エアコン、授乳室も完備しており、公共交通の待合場所としての機能に加え、地域の交流施設としての役割も担っています。</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;"><b>図 5-7 交通ターミナルでの取組事例</b></p> <p style="text-align: right;">出典：上士幌町</p> <p>◎商業施設、病院との連携した取組の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>交通ターミナルにおける待合環境の整備に加え、町内商業施設や病院においても、快適な公共交通の待合環境を創出していくため、公共交通に係る生活関連施設との連携方策を検討し、実施していきます。</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>《待合環境の整備》</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>《案内表示》</p>  </div> </div> <p style="text-align: center;"><b>図 5-8 生活関連施設との連携事例</b></p> <p style="text-align: right;">出典：栃木県足利市</p>				
<p><b>実施エリア</b></p>	<p>津別町市街地</p>				
<p><b>実施主体</b></p>	<p>津別町</p>				
<p><b>実施スケジュール (目標年次)</b></p>	<p>令和3年 (2021年)</p>	<p>令和4年 (2022年)</p>	<p>令和5年 (2023年)</p>	<p>令和6年 (2024年)</p>	<p>令和7年 (2025年)</p>
	○	●	●	●	●

○：調査・検討、●：実施



施策⑧：女満別空港との円滑なアクセス手段の分析					
事業概要	・津別町と女満別空港間を結ぶアクセス手段の検討に向け、町民や空港利用者等の需要を把握するための調査を行い、アクセス手段の分析を行います。				
事業実施イメージ	・美幌津別線と女満別空港線の接続改善や津別町からの直行アクセス便の運行等について調査を実施し、円滑なアクセス手段の構築を検討します。				
実施エリア	津別町、女満別空港				
実施主体	津別町				
実施スケジュール (目標年次)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)
	○	○	○	●	●

○：調査・検討、●：実施

施策⑨：バス無料乗車券交付事業の継続																																					
事業概要	・現在、町で実施しているバス無料乗車券交付事業について、利用実態を考慮し、システム面の改善を検討しながら、継続して事業を展開します。																																				
事業実施イメージ	<p>・平成29年度のバス無料乗車券利用実績をみると、年間11,500枚の利用があり、とりわけ高齢者の利用が顕著であることから、町民の生活交通の継続的な確保に向けた取組として継続的に実施していくことが望ましいと考えます。</p> <p>・また、事業継続性の観点から交付作業等の効率化すべき事項の洗い出しを継続的に検討してき、効率的な事業継続を行っていきます。</p>																																				
	<table border="1"> <caption>図 5-9 平成29年度バス無料乗車券の利用実績</caption> <thead> <tr> <th>年齢層</th> <th>男性</th> <th>女性</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>69歳以下</td> <td>447</td> <td>353</td> <td>800</td> </tr> <tr> <td>70~74歳</td> <td>519</td> <td>2458</td> <td>2977</td> </tr> <tr> <td>75~79歳</td> <td>761</td> <td>2651</td> <td>3412</td> </tr> <tr> <td>80~84歳</td> <td>812</td> <td>1869</td> <td>2681</td> </tr> <tr> <td>85~89歳</td> <td>544</td> <td>814</td> <td>1358</td> </tr> <tr> <td>90~94歳</td> <td>67</td> <td>110</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td>95歳以上</td> <td>28</td> <td>43</td> <td>71</td> </tr> </tbody> </table>					年齢層	男性	女性	合計	69歳以下	447	353	800	70~74歳	519	2458	2977	75~79歳	761	2651	3412	80~84歳	812	1869	2681	85~89歳	544	814	1358	90~94歳	67	110	177	95歳以上	28	43	71
年齢層	男性	女性	合計																																		
69歳以下	447	353	800																																		
70~74歳	519	2458	2977																																		
75~79歳	761	2651	3412																																		
80~84歳	812	1869	2681																																		
85~89歳	544	814	1358																																		
90~94歳	67	110	177																																		
95歳以上	28	43	71																																		
実施エリア	津別町																																				
実施主体	津別町																																				
実施スケジュール (目標年次)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)																																
	●	●	●	●	●																																

○：調査・検討、●：実施





5-1-4 公共交通の維持・存続に向けた意識醸成

施策⑩：公共交通に触れ合う機会場の提供事業

<p>事業概要</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通の学習機会の創出等、町民の意識醸成に向けた事業内容を検討し、関係団体等と連携を図りながら、事業を行います。</li> </ul>				
<p>事業実施イメージ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和元年度には、町民が町内公共交通を理解し、活用していく意識を醸成していくことを目的に、公共交通サロンを実施しました。</li> <li>今後も継続的に公共交通サロンを開催していくほか、公共交通に関する勉強会や公共交通乗り方教室など、町民の公共交通に対する意識醸成に資する取組の実施を行っていきます。</li> </ul> <div data-bbox="590 645 1149 1064" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">図 5-10 令和元年度公共交通サロンの様子</p> <div data-bbox="526 1120 1212 1635" data-label="Complex-Block"> <p><b>高齢者を対象とした出前講座</b></p> <p>「高齢者向け」の路線バスに関する出前講座を、「北光南老人クラブ」で実施しました。</p> <p>【日 時】平成29年11月29日(水) 10:00～11:00  【場 所】北光南高齢者福祉会館  【参加者】18名</p> <p>バスと車を比較した際の環境への影響やコスト・維持経費、健康に関する座学を行った。</p> <hr/> <p><b>小学校での乗り方教室</b></p> <p>市内小学生を対象に、路線バスの乗車体験や交通スゴロクなど通し、公共交通に慣れ親しんでもらうことを目的に、バスの乗り方教室を実施しました。</p> <p>【日 時】平成29年9月26日(火) 8:30～11:50  【参加者】市内小学校2年生21名(男子:11名/女子:10名)、引率(先生・支議員:2名)</p> <p>バスICカードを使い、実際のバスに乗り、中央図書館まで移動した。</p> <p>図書館の視聴覚室で、北見バスの説明やクイズを行った。</p> </div>				

○：調査・検討、●：実施



施策⑪：公共交通の広報・周知活動事業

事業概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・町民の公共交通利用意識の啓発に向け、情報提供機会の増加や情報提供媒体の拡大等、町内公共交通に対する広報活動及び周知活動を強化します。</li> </ul>				
事業実施イメージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広報誌における町内公共交通の周知の継続のほか、広報番組「タウンニュースつべつ」を活用した周知の実施などを行っていきます。</li> <li>・津別病院、さんさん館、あいおい道の駅、学校等におけるデジタルサイネージを活用した町内公共交通の情報発信を行います。</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">図 5-12 町内施設でのタウンニュース配信状況</p>				
実施エリア	津別町				
実施主体	津別町、関係団体				
実施スケジュール (目標年次)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)
	●	●	●	●	●

○：調査・検討、●：実施



施策⑫：アンケート調査の実施や意見交換会の開催



<p><b>事業概要</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通に対する潜在需要の掘り起こし及び町内公共交通への評価や町民ニーズの継続的な把握に向け、住民満足度調査（隔年で実施）や町内各地区での意見交換会等を開催します。</li> </ul>				
<p><b>事業実施イメージ</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平成30年度に実施した意見交換会では、町内公共交通に対する要望や現状の移動実態、生活で不安に感じていることなどを把握し、これらの解消・改善に向けた検討を津別町地域公共交通活性化協議会で議論を行ってきました。</li> <li>このような膝を突き合わせた議論を継続的に実施するとともに、隔年で実施している住民満足度調査を活用し、町民の公共交通に対する評価を把握していきます。</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;"><b>図 5-13 平成30年度意見交換会の様子</b></p>				
<p><b>実施エリア</b></p>	<p>津別町</p>				
<p><b>実施主体</b></p>	<p>津別町、関係団体</p>				
<p><b>実施スケジュール (目標年次)</b></p>	<p>令和3年 (2021年)</p>	<p>令和4年 (2022年)</p>	<p>令和5年 (2023年)</p>	<p>令和6年 (2024年)</p>	<p>令和7年 (2025年)</p>
	●	○	●	○	●

○：調査・検討、●：実施



5-1-5 観光ニーズや移動状況を踏まえた長期的な検討

施策⑬：観光移動に係る実態・ニーズ把握の実態

事業概要	・現状、町内観光施設への公共交通による移動手段が限定されているため、津別町までの移動や町内での移動実態を把握するとともに、公共交通による観光移動ニーズについても把握し、観光における町内移動手段の確保に向け、長期的に検討を行います。				
事業実施イメージ	  <p>町内観光施設への公共交通による移動利便性は低い状況となっており、生活移動に加え、観光移動における利便性の向上を検討するため、観光客の移動ニーズの把握を行いつつ、移動手段の確保に向け長期的なスパンで検討を行います。</p>				
実施エリア	津別町				
実施主体	津別町、観光協会、関係団体				
実施スケジュール (目標年次)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)
	○	○	○	●	●

○：調査・検討、●：実施

5-1-6 持続的な公共交通の確保・維持に向けた体制の強化

施策⑭：津別町地域公共交通活性化協議会の機能強化

事業概要	・基本方針の実現に向けては、各施策の実施効果や変化する社会情勢等との適合性を継続的に検討・評価し、柔軟に本計画の見直しを行うことが重要です。そこで、本計画に係る協議を行ってきた「津別町地域公共交通活性化協議会」において、施策の実施・推進状況について、評価・検証を行います。				
事業実施イメージ	・本計画の第6章で掲げる目標値に基づき、各種データから施策の実施・推進状況の評価・検証を行います。評価・検証にあたっては、津別町地域公共交通活性化協議会において第7章で示す、PDCAサイクルによる進捗管理体制や評価スケジュール等を基に、着実かつ継続的な協議を行います。				
実施エリア	津別町				
実施主体	津別町、協議会委員				
実施スケジュール (目標年次)	令和3年 (2021年)	令和4年 (2022年)	令和5年 (2023年)	令和6年 (2024年)	令和7年 (2025年)
	●	●	●	●	●

○：調査・検討、●：実施



5-2 施策の実施スケジュール

基本方針及び将来像の実現に向けた施策の実実施スケジュールを以下に整理します。

基本方針	施策方向性	施策	目標年次					施策実施主体
			令和3 (2021)	令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2023)	令和7 (2024)	
<b>自らデザインし続け 豊かなくらしの創出を目指す 津別の交通</b>								
<b>方向性① 町民ニーズや社会情勢に対して柔軟に対応する移動支援策</b>								
		施策① タクシー利用助成券配布事業	●	●	●	●	●	・津別町 ・津別ハイヤー
		施策② 市街地巡回バスの運行事業	●	●	●	●	●	・津別町 ・交通事業者
		施策③ 福祉移動支援策の充実	●	●	●	●	●	・津別町 ・社会福祉協議会 ・関係団体
<b>方向性② 各地区の現状を的確に捉えた公共交通サービスの維持</b>								
		施策④ まちバスの利用実態やニーズ等に即した運行時間帯等の見直し	●	●	●	●	●	・津別町 ・津別町教育委員会
		施策⑤ 車両や運転手等、町内移動資源の効率的な運用	○	●	●	●	●	・津別町
		施策⑥ まちバス等で運行する車両への手すりやステップの設置等、車両の工夫	●	●	●	●	●	・津別町 ・関係団体

○：調査・検討、●：実施



基本方針	施策方向性	施策	目標年次					施策実施主体
			令和3 (2021)	令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2023)	令和7 (2024)	
<b>自らデザインし続け 豊かなくらしの創出を目指す 津別の交通</b>								
<b>方向性③ 住民の生活圏を支える町外移動支援の充実</b>								
		施策⑦ 利用者ニーズを踏まえた、町内交通と町外交通の接続の確保	○	●	●	●	●	・津別町
		施策⑧ 女満別空港との円滑なアクセス手段の分析	○	○	○	●	●	・津別町
		施策⑨ バス無料乗車券交付事業の継続	●	●	●	●	●	・津別町
<b>方向性④ 公共交通の維持・存続に向けた意識醸成持</b>								
		施策⑩ 公共交通に触れ合う機会場の提供事業	○	●	●	●	●	・津別町 ・交通事業者 ・関係団体
		施策⑪ 公共交通の広報・周知活動事業	●	●	●	●	●	・津別町 ・関係団体
		施策⑫ アンケート調査の実施や意見交換会の開催	●	○	●	○	●	・津別町 ・関係団体
<b>方向性⑤ 観光ニーズや移動状況を踏まえた長期的な検討</b>								
		施策⑬ 観光移動に係る実態・ニーズ把握の実施	○	○	○	●	●	・津別町 ・観光協会 ・関係団体
<b>方向性⑥ 持続的な公共交通の確保・維持に向けた体制の強化</b>								
		施策⑭ 津別町地域公共交通活性化協議会の機能強化	●	●	●	●	●	・津別町 ・協議会委員

○：調査・検討、●：実施